

## **Nachhaltige Mobilität mit dem ÖPNV**

### **1. Verlängerung der Linie 8**

Diese Maßnahme hat hohes Potential und der immer noch aktuelle Stand ist [hier](#) einzusehen. Anwohnende äußerten den Wunsch, rechtzeitig über die Planungen in Kenntnis gesetzt zu werden, um eine hohe Akzeptanz des Vorhabens zu erreichen. In der aktuell noch laufenden Vorplanung wurde die Anzahl der Varianten bereits auf drei reduziert, die dann im nächsten Schritt in den Stadtrat zum Beschluss gehen.

Vorschläge zum Ausbau des ÖPNV Angebots der DVB

Straßenbahn oder Shuttlebus vom Bahnhof Klotzsche zum Airportpark

Shuttlebus vom Flughafen zum Airportpark

Abstimmung der Fahrzeiten mit Schichtzeiten

Größere Kapazitäten für Fahrradmitnahme in der Straßenbahn Linie 8

Park & Ride, Bike & Ride

Ausbau von P&R im Umland an Bahnhöfen und Haltestellen

Für die letzte Meile

Mobibike Angebot vor Ort

Um die nachhaltige Mobilität bis zu den Werkstoren zu ermöglichen, wird eine Unternehmensbeteiligung gewünscht, als Anregung auch als joint venture mit Bosch.

Beispielsweise in folgender Form:

Autonome Mikrobahn oder kleinere autonome e-Shuttle

Überdachte Laufbänder von der Haltestelle zum Werkstor

Mobiroller oder-mopeds

### **2. Verlängerung der S2**

Die Teilnehmenden äußerten Vorfreude und Hoffnung auf ein stark verbessertes Angebot im Schienenpersonennahverkehr (SPNV).

Die Petition des VCD an den Freistaat Sachsen für die bessere Anbindung des Airportparks mit Dresden und den umliegenden Gemeinden unterstützt diese Anliegen, der link ist [hier](#).

Themen der Diskussion am Abend der Bürgerwerkstatt waren

- Zuständigkeiten. Wo müssen Entscheidungen getroffen werden, was kann die Stadt bewirken, wer finanziert, wer plant, bei welcher Stelle liegt die Bauherrschaft? Die Fragen mussten leider offenbleiben.
- Erläuterung der verschiedenen Maßnahmen für unsere Netz Stärkung (Kurve Hosena, Lausitzkurve in Klotzsche, die Durchbindung DD-Plauen DD-Mitte usw). Kurze Vorstellung des neuen [VCD S-Bahn Konzepts](#).
- Trassenverlauf bei der S-Bahn-Verlängerung: Erläuterung der Darstellung in den Plänen, insbesondere wie es zu Überquerung oder zur Unterquerung der Autobahn kommt.
- Fördergelder: Quellen und die Frage, ob mehr für die Straßenbahn oder die S-Bahn zusammen kommen?
- Finanzen: Diskrepanz zwischen dem Wunsch nach trivial gewährleisteter Dienstleistung als Daseinsvorsorge und einer möglichst sich selbst finanzierenden Investition.
- Der Wirtschaftsbürgermeister verwies auf das Thema Grunderwerb und hier im Speziellen auf Flächen im Eigentum des Flughafens, dessen einzige wirtschaftliche Perspektive sei, diese zu vermarkten.