

# Pilotprojekt Schulwegsicherheit

in Weixdorf / Grundschule

Datenaufnahme über die Pincity-App der Firma Spectos durch Grundschüler der Grundschule Weixdorf und ihrer Eltern im Frühjahr 2021 im Rahmen des Pilotprojektes zur Schulwegsicherheit der Landeshauptstadt

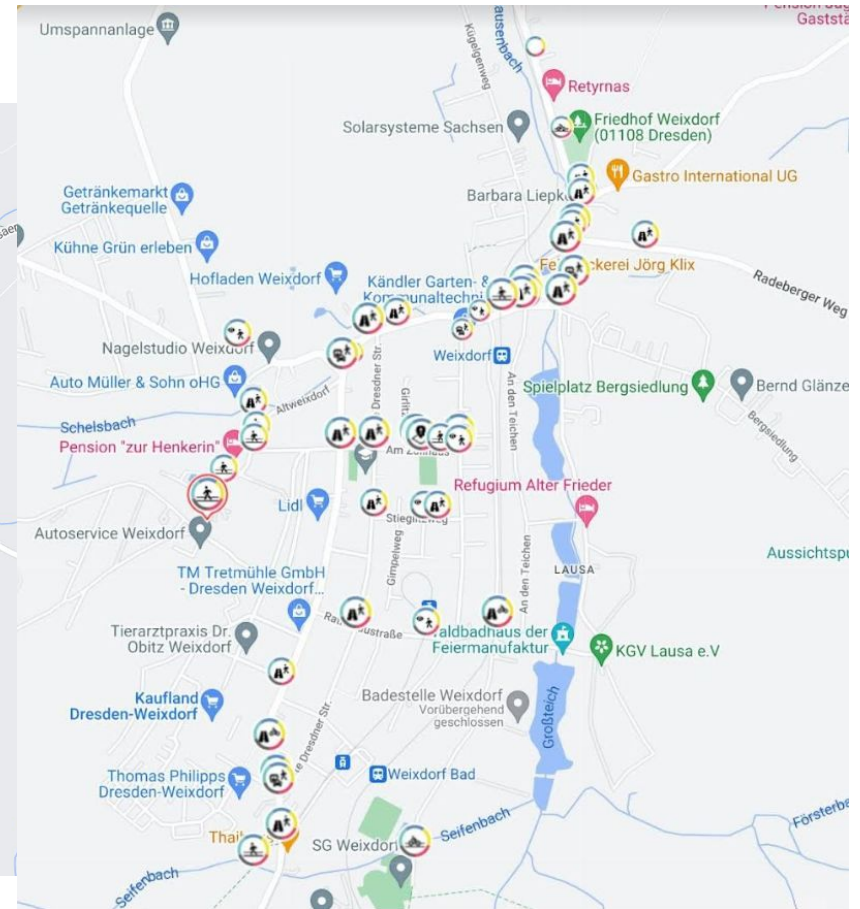
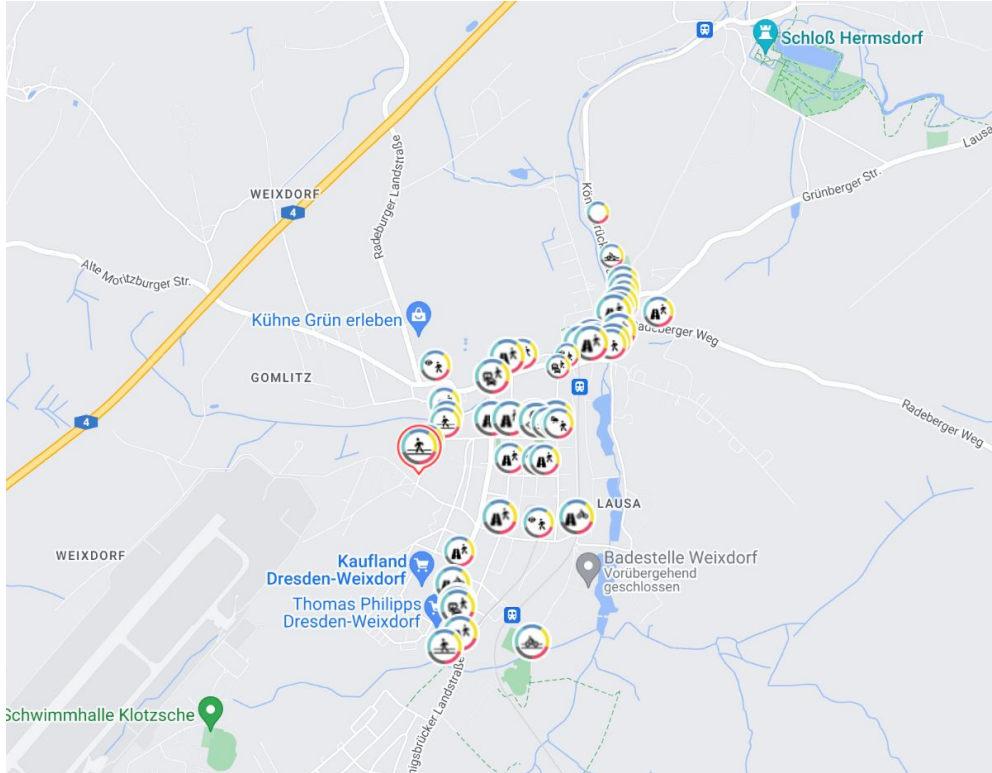
Dresden

Auswertung der Daten: Frühjahr 2023 Ulrike Springborn

# Schwerpunkte

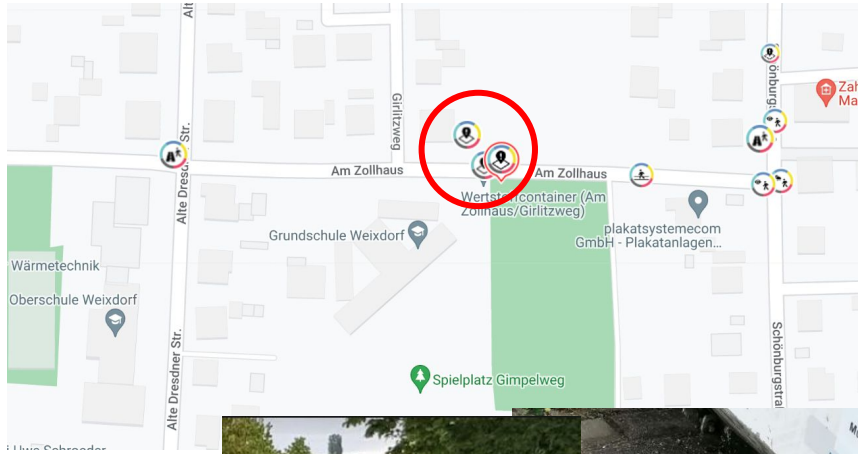
- ❖ Grundschule / Am Zollhaus
- ❖ Alte Dresdner Straße
- ❖ Schönburgstraße
- ❖ Wohngebiet Kleiberweg
- ❖ Kreuzung Hohenbusch
- ❖ Kreuzung Brühler Straße
- ❖ Altweixdorf
- ❖ Kreuzung Lausaer Kirchgasse / Kirche / Bahnübergang
- ❖ Kurve Bäcker Klix
- ❖ Königsbrücker Landstraße
- ❖ Sportplatz

# Gesamtübersicht



# Grundschule / Am Zollhaus

# Wertstoffcontainer: 3 Pins / 8 Kommentare / 26 "Likes"



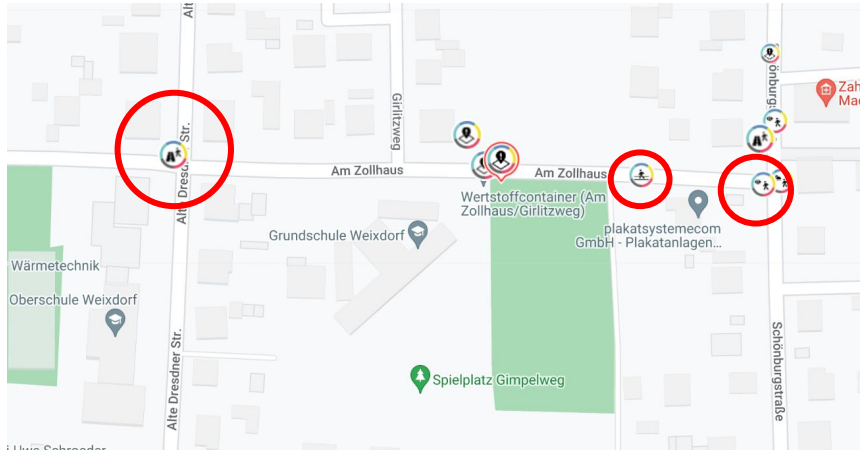
- Abholzeit der Container am Morgen. Gehweg durch LKW und oder Kranausführung blockiert. Kinder müssen evtl auf Straße ausweichen.
- Kommentar: Kinder gehen wohl teilweise sogar durch die Abholsituation durch!
- Oft sehr verdreckt Glasscherben am Boden Verletzungsgefahr, wenn Abholung müssen Kinder über die Straße laufen, wenn Leute Müll entsorgen meist zugeparkt
- Kommentar1: Am 31.5.2021 wurde um 7:20 Uhr der Papiercontainer geleert. Da in der Grundschule zwischen 7:30 Uhr und 7:45 Uhr Einlass ist, sind auf der Straße rund 300 Kinder unterwegs
- Kommentar2: mit Fahrrad und zu Fuss. Die Entleerung erfolgt über den einseitigen Fußweg hinweg über die Köpfe bzw. weichen die Kinder auf die Strasse aus.



- Oft verdreckt, herumliegende Glasscherben, ausladendene Pkws. Containerstandort neben einer Schule ist ungünstig.
- Kommentar1: Häufig stehen bei vollen Containern Flaschen auf den Containern. Abladende Bürger halten direkt an den Containern, erhöht die Park- und Haltedichte an der Grundschule
- Kommentar2: Sehe ich auch so!
- Kommentar3: Oftmals liegen auch Glasscherben um die Container
- Kommentar4: Abholung der Container am Morgen während die Kinder zur Schule kommen. Der LKW blockiert dann auch teilweise den Gehweg (Kranarm!). Kinder müssen auf die Straße ausweichen.



## Grundschule / Am Zollhaus



Am Zollhaus - nur einseitiger Fussweg: 1 Pin / 1 Kommentar / 3 “Likes”

- Es ist nur ein einseitiger schmaler Fussweg vorhanden

Kreuzung Am Zollhaus/ Schönburgstraße: 1 Pin / 1 Kommentar / 8 “Likes”

- Stark frequentierte Querung! Hauptschulweg.
- Ein Zebrastreifen oder ein Hinweisschild auf Schulkinder ist wünschenswert.

Querung Alte Dresdner Str. /Am Zollhaus: 1 Pin / 2 Kommentar / 10 “Likes”

- Eine stark frequentierte Querung für alle Schüler (Schulweg, Weg zur Sporthalle und Schulgarten).
- Hier ist ein Zebrastreifen wünschenswert.
- Kommentar1: Auch viele durchfahrende Radfahrer und Autos erhöhen die Gefahr
- Kommentar2: Ein Zebrastreifen ist unbedingt notwendig, da die Querung zu Stoßzeiten ausschließlich mit Verkehrshelfer möglich ist. Dieser steht aber nicht (immer) zur Verfügung.

# Alte Dresdner Straße



## Querung Alte Dresdner Str. /Am Zollhaus: 1 Pin / 2 Kommentare / 10 “Likes” (auch auf vorheriger Folie!)

- Eine stark frequentierte Querung für alle Schüler (Schulweg, Weg zur Sporthalle und Schulgarten).
- Hier ist ein Zebrastreifen wünschenswert.
- Kommentar1: Auch viele durchfahrende Radfahrer und Autos erhöhen die Gefahr
- Kommentar2: Ein Zebrastreifen ist unbedingt notwendig, da die Querung zu Stoßzeiten ausschließlich mit Verkehrshelfer möglich ist. Dieser steht aber nicht (immer) zur Verfügung.

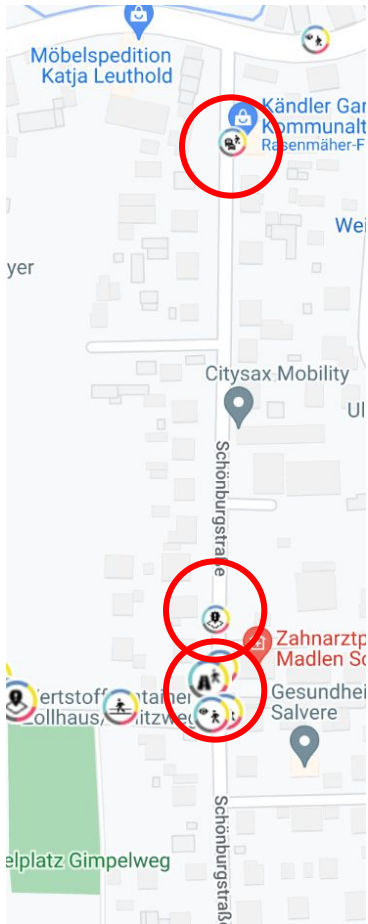


## Querung Seitenstraßen zur Alten Dresdner Straße: 3 Pins (Pin 1 auch auf vorheriger Folie) / 2 Kommentare / 8 “Likes”

- Schwierig für Kinder, die Orientierung zu behalten.
- Kommentar: Autos fahren trotz 30 zu schnell, halten sich nicht an die Abbiegeregel
- Weg zur Schule, Weg zum Hort
- Hier wäre ein Zebrastreifen wichtig!
- Kommentar: Genauer gesagt: Direkter Weg zwischen Hort und Schule.



# Schönburgstraße



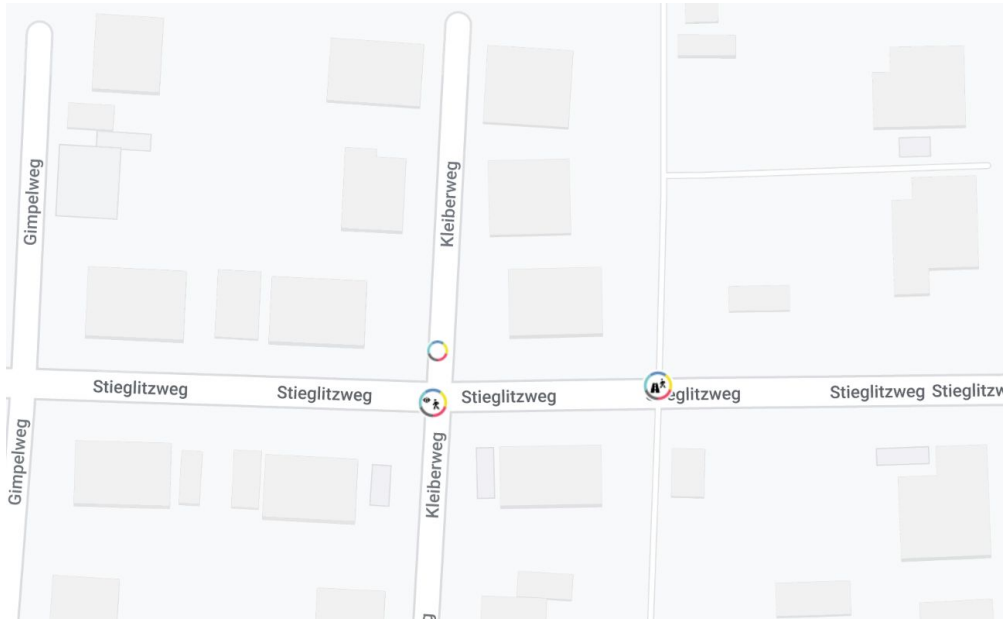
## Querung Seitenstraßen zur Alten Dresdner Straße: 3 Pins (Pin 1 auch auf vorheriger Folie) / 2 Kommentare / 8 “Likes”

- Schwierig für Kinder, die Orientierung zu behalten.
- Kommentar: Autos fahren trotz 30 zu schnell, halten sich nicht an die Abbiegeregel
- Weg zur Schule, Weg zum Hort
- Hier wäre ein Zebrastreifen wichtig!
- Kommentar: Genauer gesagt: Direkter Weg zwischen Hort und Schule.

## Querung Alte Dresdner Str. /Am Zollhaus: 1 Pin / 2 Kommentar / 10 “Likes”

- Eine stark frequentierte Querung für alle Schüler (Schulweg, Weg zur Sporthalle und Schulgarten).
- Hier ist ein Zebrastreifen wünschenswert.
- Kommentar1: Auch viele durchfahrende Radfahrer und Autos erhöhen die Gefahr
- Kommentar2: Ein Zebrastreifen ist unbedingt notwendig, da die Querung zu Stoßzeiten ausschließlich mit Verkehrshelfer möglich ist. Dieser steht aber nicht (immer) zur Verfügung.

## Wohngebiet Kleiberweg



### Schlechte Sicht bei Querung: 1 Pin / 1 Kommentar / 0 “Likes”

- Die Kinder müssen auf die Straße treten, um heranfahrende Autos zu sehen.

### Querung Stieglitzweg: 1 Pin / 1 Kommentar / 1 “Likes”

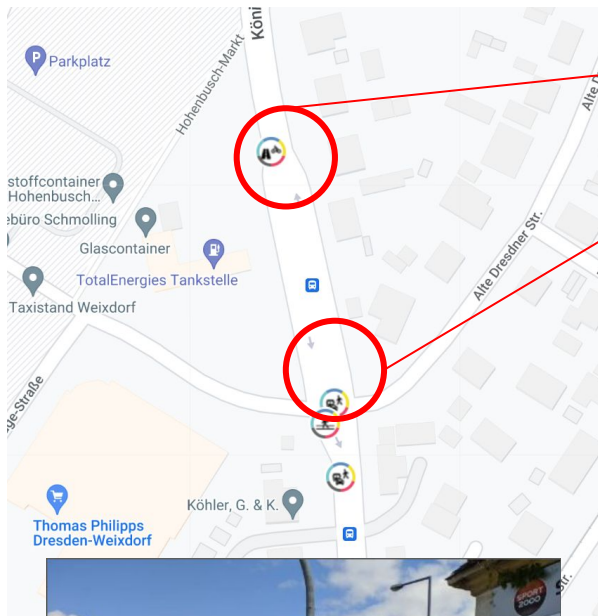
- Querung ist für Kinder manchmal schwer, da Auto geparkt sind und die Kinder förmlichst schon auf der Straße stehen, um sie einsehen zu können.
- Kommentar: Von der anderen Seite ist durch Hecken die Sicht versperrt

### Spielstraße Kleiberweg: 1 Pin / 1 Kommentar / 3 “Likes”

- Schlecht einzusehen, Kinder müssen auf die Straße treten



# Kreuzungsbereich Hohenbusch



## Tankstellenein- und ausfahrt : 1 Pin / 1 Kommentar / 6 “Likes”

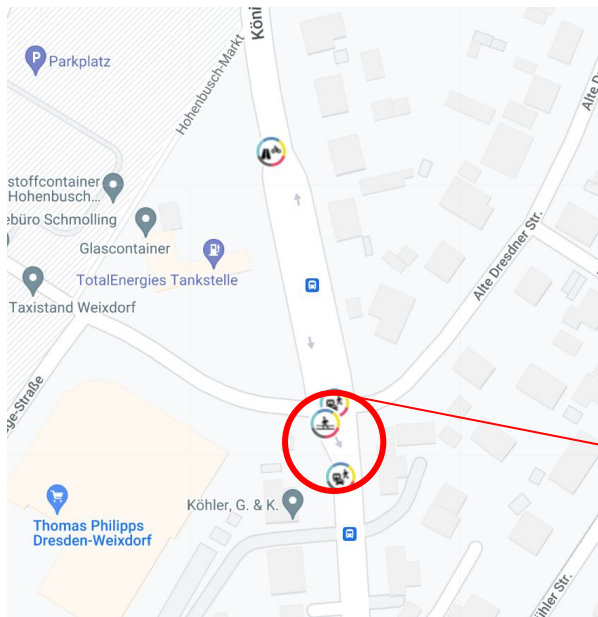
- Für Kinder auf dem Fahrrad gefährlich, da einbiegende und auch ausfahrende Autos sie nicht gut sehen /oft nicht beachten.

## Rechtsabbieger übersehen Fußgänger: 1 Pin / 3 Kommentare / 7 “Likes”

- Grüner Pfeil der Rechtsabbieger von Ewald-Kluge-Str. auf Köni. stadteinwärts VERSUS Fußgänger bei Überquerung der Könibr. Str.
- Hohe Gefahrenquelle vorrangig im Berufsverkehr, da Abbieger Fußgänger übersehen
- Kommentar1: Am Fußgängerübergang bereits zusätzl. installierte gelbe Warnleuchte wird v.a. im morgendlichen Berufsverkehr von "Grünen-Pfeil-Fahrern" oft übersehen --> hohes Gefahrenpotential für Fußgänger. ... Vorschlag: Grünen Pfeil abbauen und Zeitintervalle der Ampelsteuerung auf (Einkaufs)Stoßzeiten anpassen /bedarfsgerecht für Rechtsabbieger verlängern.
- Kommentar2: Können wir bestätigen, haben da auch schon einmal echt Glück gehabt, dass nichts passiert ist
- Kommentar3: Auch wir können das bestätigen. Aufgrund der Tatsache das Autofahrer um diesen grünen Pfeil wissen wird NICHT an der roten Ampel halt gemacht sondern einfach drüber gefahren. Das ist für die Radfahrer und Fußgänger sehr gefährlich, da die rechts abbiegenden Autos nur auf den linkskommenden Verkehr achten, somit werden auch die Fußgänger welche über die Ampel gehen schnell übersehen. Selbst der gegenüberkommende Verkehr, der nur für sich grün hat wird in Bedrängnis gebracht. Hier hilft nur der Abbau des grünen Abbiegepeils.

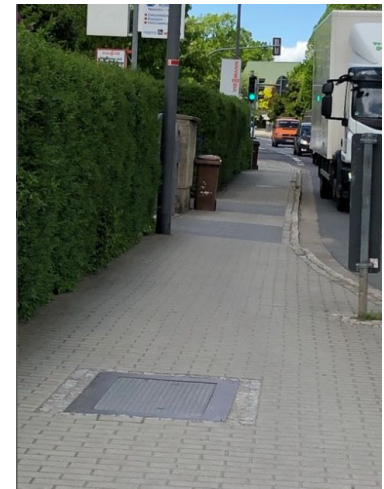


# Kreuzungsbereich Hohenbusch

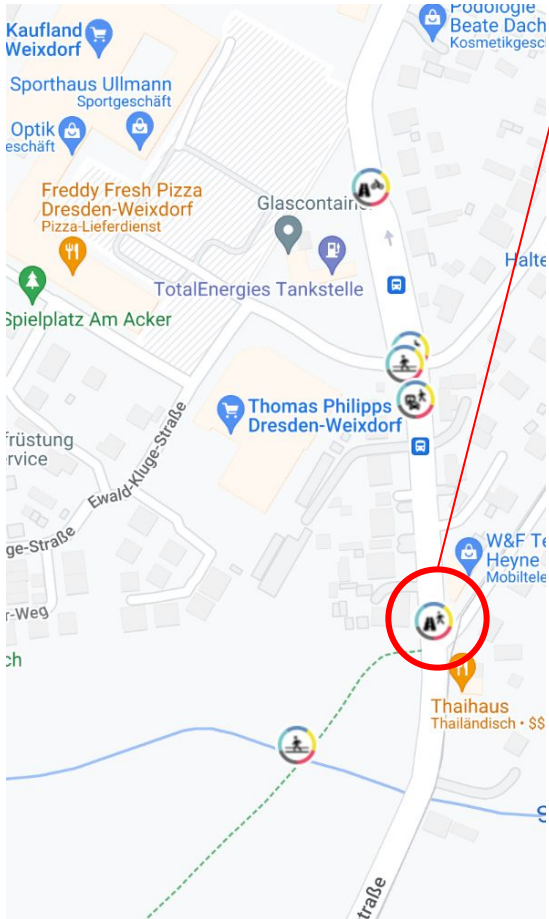


Einengung Fußweg an zentralem Knotenpunkt: 2 Pins / 2 Kommentare / 10 "Likes"

- Fußwegbreite unzureichend für sich begnende Fußgänger und Radfahrer, neben stark befahrener Strasse, teils hohe Geschwindigkeiten.
- Fußgängerampel mit Wartenden verschärft Situation.
- Kommentar: Begegnungsfall Kinderwagen / Schulkind bzw. Schul- / Kindergartenkinder mit Rad ist sehr gefährlich. Verbreiterung des Geh-/Radweges halten wir für zwingend erforderlich.
- sehr schmaler Fußweg, teils mit Mülltonnen + gelbe Säcke zusätzlich eingeengt, viele entgegenkommende Fahrradfahrer, uneinsehbare Grundstücksausfahrten, liegt direkt an der Bundesstraße mit hohem Verkehrsaufkommen, Abhilfe: Ampel 50m weiter südlich
- Kommentar: diese Stelle ist durch ihre Einengung wirklich sehr gefährlich, teilweise auch Radfahrer in falscher Richtung, da keine sichere Quermöglichkeit vor Einengung vorhanden



# Kreuzungsbereich Brühler Straße

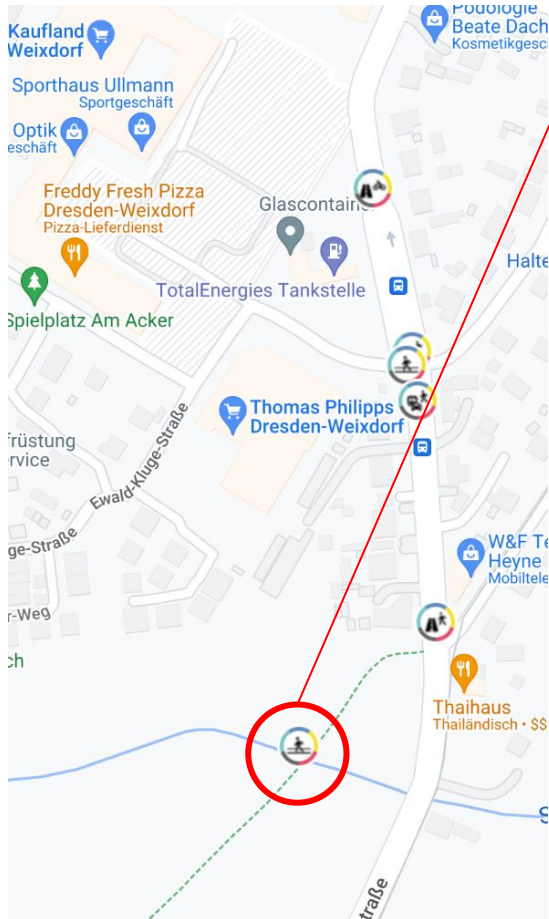


## Querung Königsbrücker Landstr. - Fußgängerübergang: 1 Pin / 2 Kommentare / 6 "Likes"

- Ein Fußgängerübergang an dieser Stelle würde nützlich sein, um Feldweg und Brühler Str. für Schul- und Kita-Kinder miteinander zu verbinden und sicher auszuführen.
- Kommentar1: ...auch vor dem Hintergrund der sehr beengten Fußwegverhältnisse an der Hohenbusch-Ampelkreuzung 50 m nördlich --> zusätzl. sichere Quermöglichkeit an dieser Stelle wäre erhebl. Verbesserung der Schulwegsicherheit für Fuchsbergkinder. ...
- Kommentar2: Als dort die Bauampel stand, war die Querung sicher und wurde gut angenommen.



# Kreuzungsbereich Brühler Straße



## Wichtiger Fußweg - Befestigung wünschenswert: 1 Pin / 1 Kommentar / 5 "Likes"

- Wichtige und direkte Fuss- und Radwegverbindung zwischen Siedlung Fuchsberg und Weixdorf
- Sehr matschig bei feuchtem Wetter - Befestigung des Weges sehr wünschenswert!





# Altweixdorf

## Gefährliche Querung: 1 Pin / 1 Kommentar / 3 "Likes"

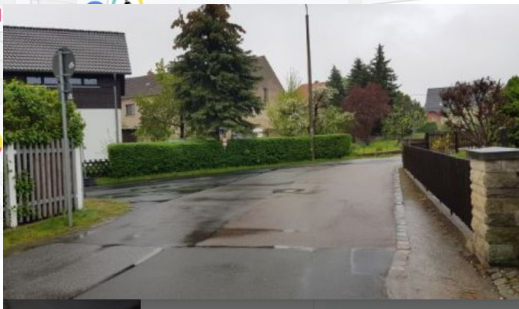
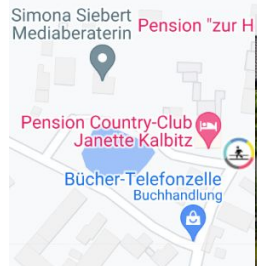
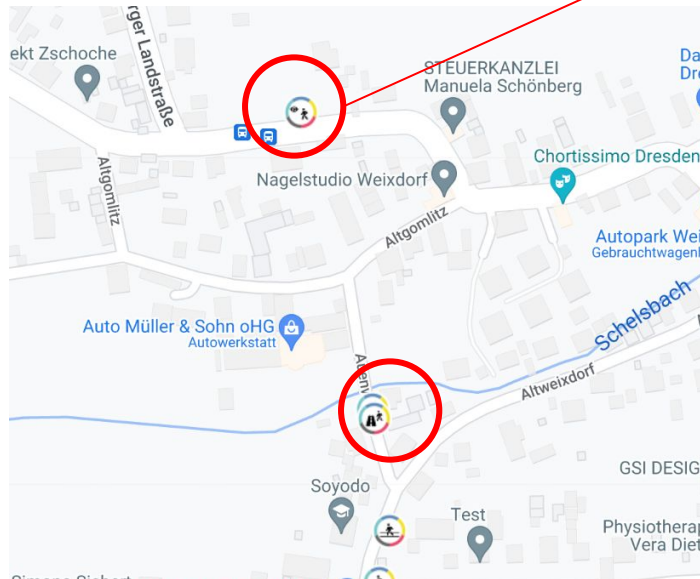
- Für Kinder schwer zu überblicken. Autos werden erst sehr spät sichtbar.

## Auenweg/ fehlender Fußweg: 1 Pin / 1 Kommentar / 2 "Likes"

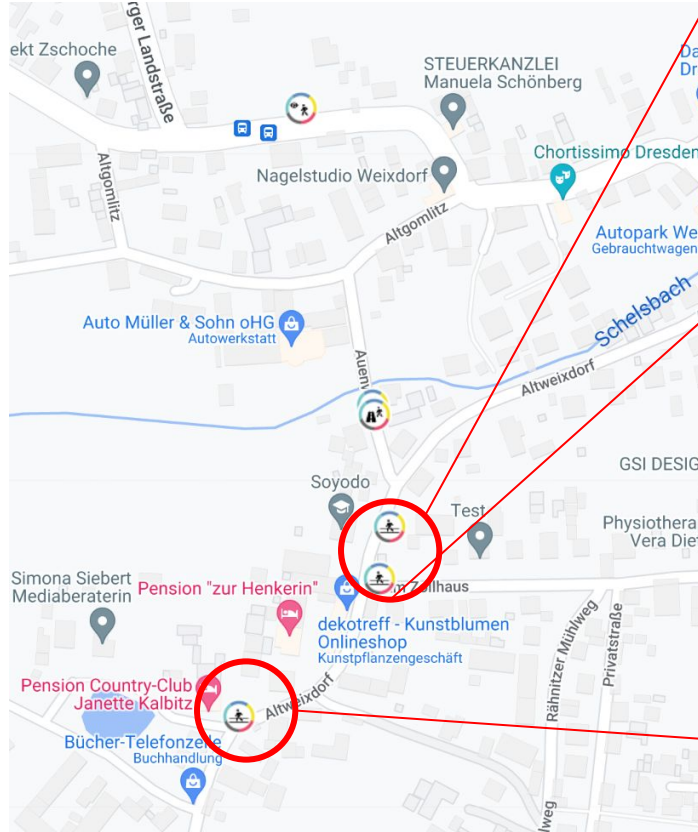
- Auf der Hälfte der Straße ist beidseitig kein Fußweg vorhanden.

## Kreuzung Auenweg/ Altweixdorf: 1 Pin / 1 Kommentar / 2 "Likes"

- Im gesamten Kreuzungsbereich gibt es keine Fußwege. Der Bereich ist zum Teil schwer einsehbar.



# Altweixdorf



Kein Fußweg/ Altweixdorf: 1 Pin / 1 Kommentar / 3 "Likes"

- Im gesamten Bereich fehlt ein Fußweg!



Kreuzung Am Zollhaus/ Altweixdorf: 1 Pin / 1 Kommentar / 2 "Likes"

- Fußweg nur einseitig vorhanden.



Altweixdorf: 1 Pin / 1 Kommentar / 2 "Likes"

- Ab Schelsstraße rechts weg auf Altweixdorf kein Fußweg vorhanden, zu schnelle Autos und eine große Kurve die nicht einsehbar ist

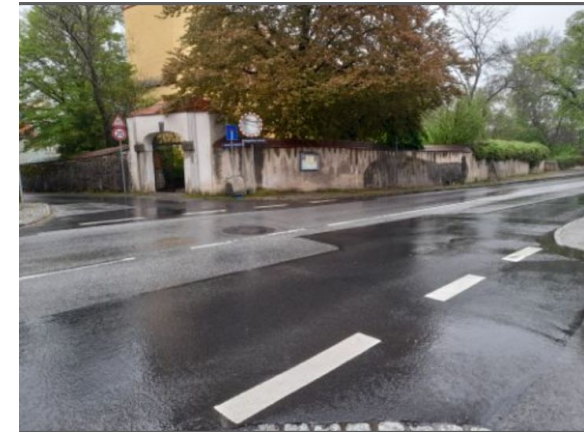


# Kreuzungsbereich Lausaer Kirchgasse - An den Teichen

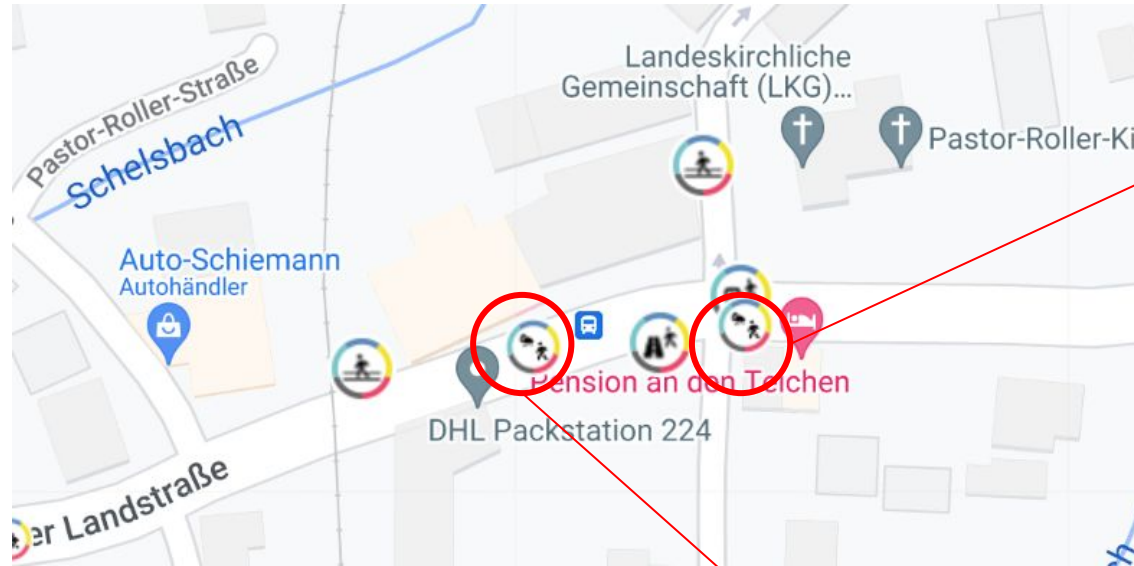


über Königsbrücker Landstraße an der Kirche: 2 Pins / 2 Kommentare / 14 "Likes"

- viele schnelle Autos und Radfahrer in beide Richtungen, oft wartet man ewig, bis man rüber kommt
- Autos meist zu schnell trotz 30er Zone, im Berufsverkehr ist eine Querung sehr schlecht möglich, fehlende Hinweisschilder oder Zebrastreifen



## Kreuzungsbereich Lausaer Kirchgasse - An den Teichen



Querung An den Teichen: 1 Pin /  
Kommentar / 2 "Likes"

- Abgesackte Straße, bei Regen Pfützenbildung dass eine Querung mit trockenen Füßen schwer möglich ist, dazu zu schnelle Autos und LKWs auf der Königsbrücker Str.

bei Regen nasse Füße: 1 Pin /  
Kommentar / 2 "Likes"

- Pfütze, wenn es lang und viel regnet



## Kreuzungsbereich Lausaer Kirchgasse - An den Teichen



Nach dem Kugelgenweg: 1 Pin / 2  
Kommentare / 8 "Likes"

- kein Fussweg vorhanden
- Kommentar1: Hier ist ein Fußweg wichtig!
- Kommentar2: Große Gefahr auch bei schlechtem Wetter und Sturm durch Teile des kaputten Gebäudes.

Fußweg Bahnübergang: 1 Pin / 1  
Kommentar / 5 "Likes"

- Kein richtiger Fußweg an dieser Stelle. Mit Kinderwagen zb. gerade so passierbar.
- Viel zu eng! Und gefährlich.
- Kommentar: Mit breiten Kinderwagen muss auf die Straße ausgewichen werden.





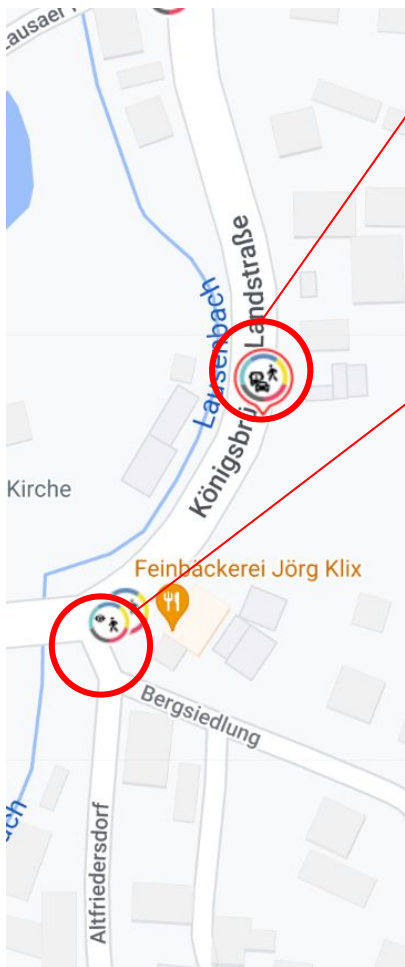
## Kurve Bäcker Klix

zu schmaler Fussweg bei zu schnellen Fahrzeugen: 1 Pin / 1 Kommentar / 5 “Likes”

- sehr schmal einseitiger Fussweg, zu schneller Verkehr in der Kurve, dadurch Fahrradfahrer jeglichen Alters in beide Richtungen auf Fussweg

Kreuzung Bäcker Klix: 1 Pin / 1 Kommentar / 4 “Likes”

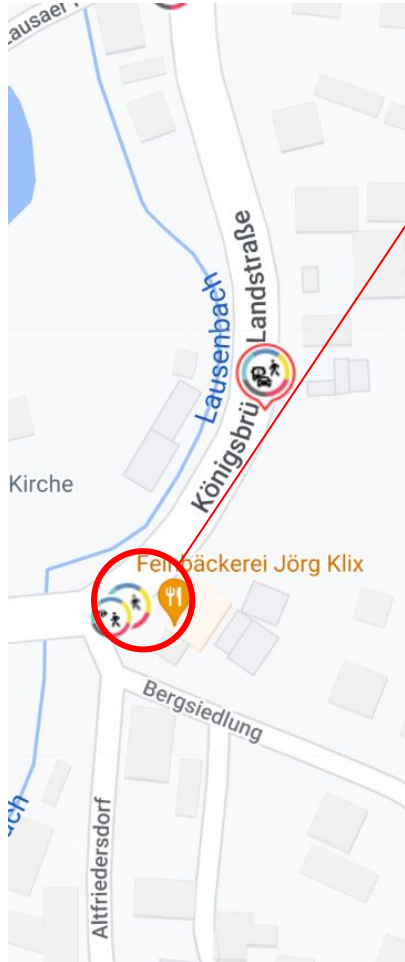
- Für Kinder & Fußgänger kein Fußweg, schlechte Sicht in alle Richtungen, Autos & Radfahrer die aus Königsbrücker zu schnell in Richtung Bergsiedlung & Altfriedersdorf abbiegen, oft zugeparkter Kreuzungsbereich, Autos oft zu schnell auf Altfriedersdorfer



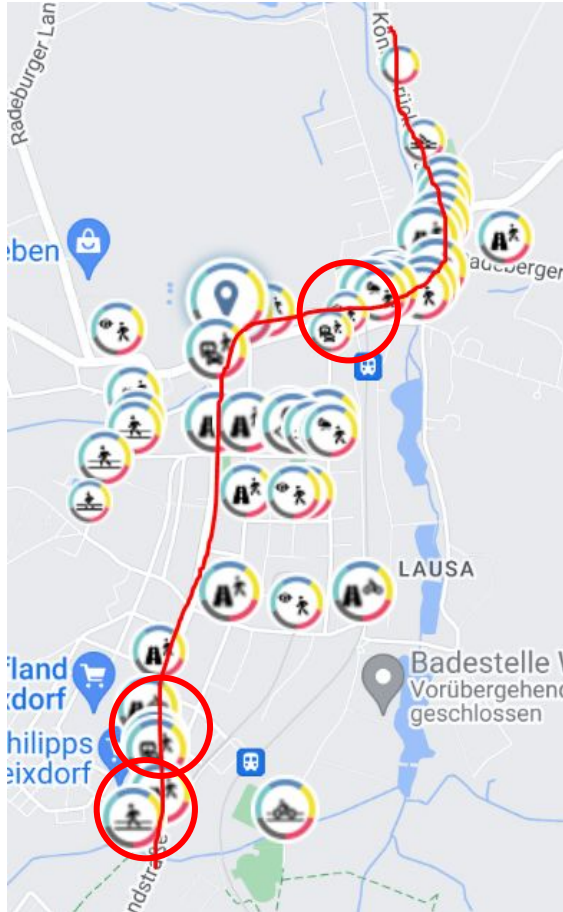
# Kurve Bäcker Klix

## Bäcker Klix: 1 Pin / 1 Kommentar / 10 "Likes"

- Querung Alt Friedersdorfer, Fahrzeuge aus Bergsiedlung habe Vorrang vor Alt Friedersdorfer, kein Stoppschild, oft zu schnell, schlechte Sicht



## Königsbrücker Landstraße



Königsbrücker Landstraße (ohne die vier großen Themen: Kreuzung Brühler Straße / Kreuzung Hohenbusch / Kreuzung Kirche / Kurve Bäcker Klix)

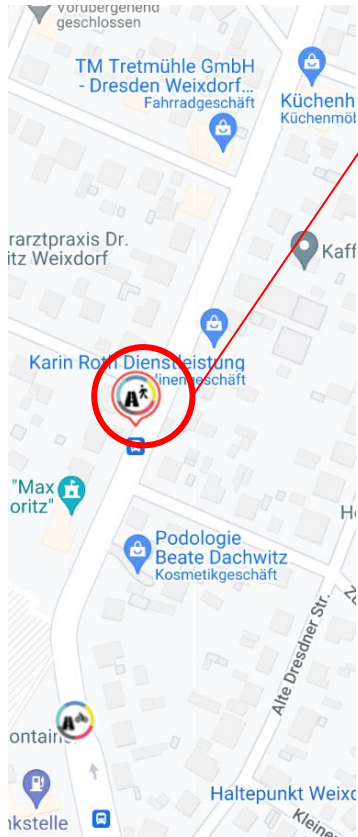
insgesamt 15 Pins

mit 16 Kommentaren

und 48 "Likes"!



# Königsbrücker Landstraße

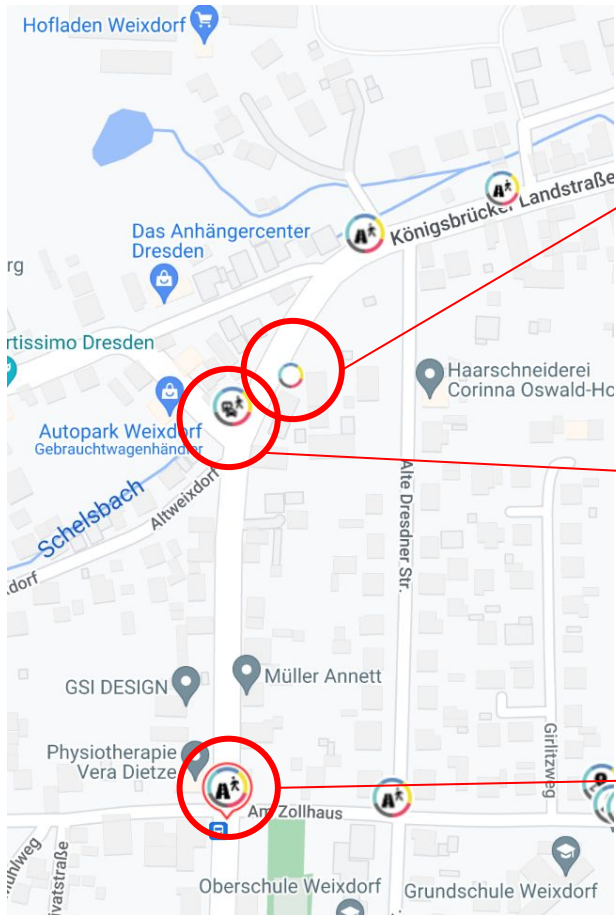


## Straßenüberquerung: 1 Pin / 1 Kommentar / 3 "Likes"

- Hier fahren viele Autos sehr schnell. Da auf der anderen Seite viele Orte für Kinder sind, müssen viele Kinder hier die Straßenseite wechseln.
- Kommentar: Querung der Straße hier fast nicht möglich



# Königsbrücker Landstraße



Äste einer Fichte ragen weit auf den Fussweg: 1 Pin / 1 Kommentar / 0 "Likes"

- eingerichtete Baustellenampel und Fichte = kaum Durchkommen...



Unsicher und gefährlich: 1 Pin / 1 Kommentar / 5 "Likes"

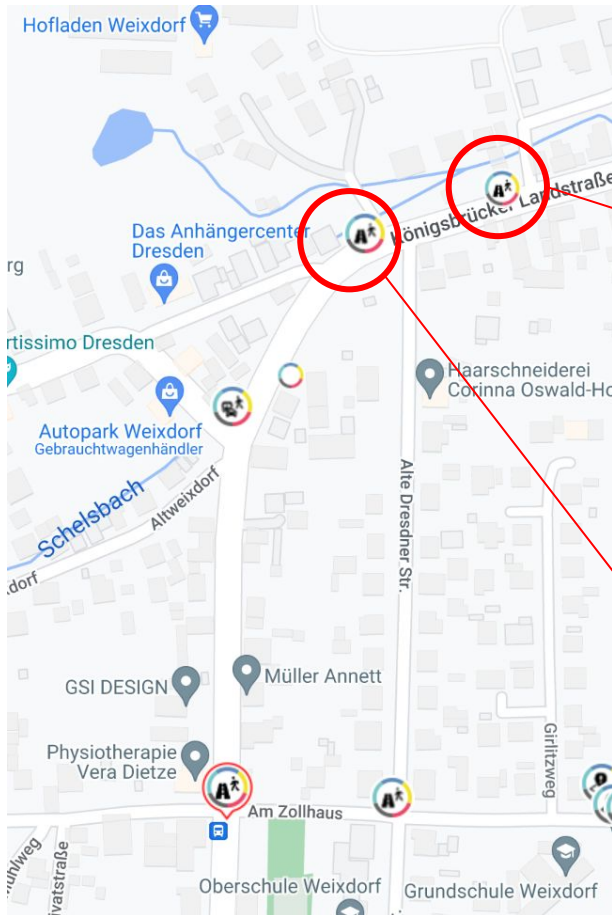
- Keine Sicherheit und Überblick: Entscheidung "Pest oder Cholera" - dank Ampel am Zollhaus/ weiter stadteinwärts schon auf der gewünschten Fußwegseite und zur Querung hier gezwungen, oder man geht später ohne Querungshilfe auf diese Seite der Königsbrücker Landstraße.

Ampel am Zollhaus: 1 Pin / 1 Kommentar / 7 "Likes"

- Sehr gute und sichere Querung.
- Kommentar: In 7 Sekunden ist grün für 10 Sekunden, ist manchmal knapp, wenn eine Klasse unterwegs ist (Weg zum Schulgarten)



# Königsbrücker Landstraße



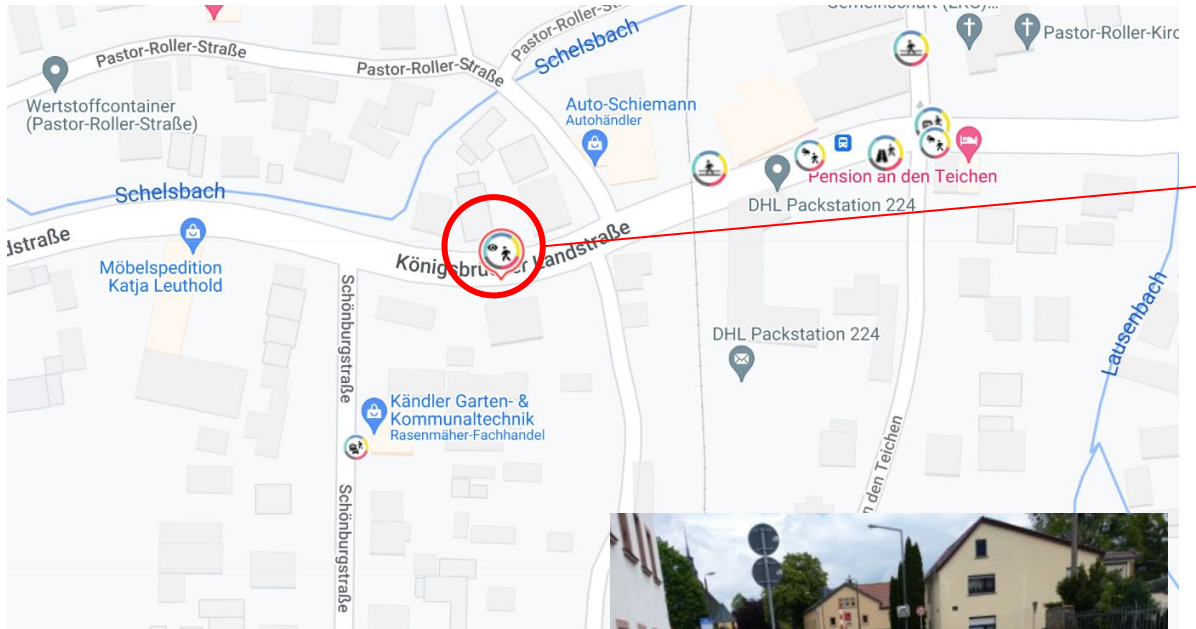
Unsichere, gefährliche Querung zur Fuß : 1 Pin / 1 Kommentar / 3 “Likes”

- Es gibt keine sichere Möglichkeit, zu Fuß von der Pastor Roller Straße die Königsbrücke Landstraße zu überqueren, um die Grundschule zu erreichen.

Unübersichtliche Straßenquerung: 1 Pin / 1 Kommentar / 6 “Likes”

- Die Stelle ist schwer einzusehen.

# Königsbrücker Landstraße



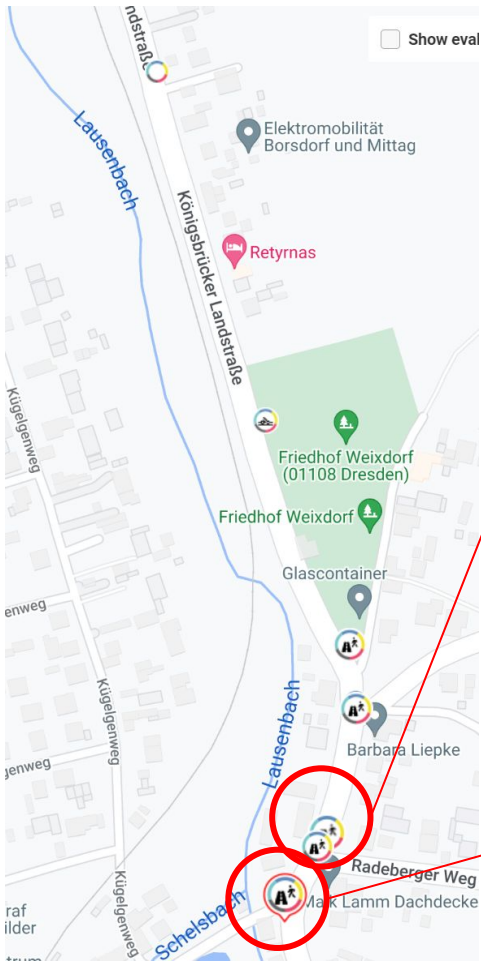
Querung Hauptstraße: 1 Pin / 2  
Kommentare / 1 "Likes"

- Eingeschränkte Sicht durch vorgegebene Straßenführung und hohes Verkehrsaufkommen.
- Lange Wartezeiten bei hohem Verkehrsaufkommen am Nachmittag und Morgen. Straße wird als Ausweichroute für die Autobahn genutzt, dann teilweise sehr voll / verstopft.





# Königsbrücker Landstraße



## Querung Radeberger Weg : 2 Pins / 2 Kommentare / 9 "Likes"

- Fahrzeuge aus der Stadt kommend, biegen manchmal zu schnell in den Radeberger Weg ab
- Um zu sehen, ob ein Fahrzeug aus dem Radeberger Weg kommt, muss man entweder auf die Straße treten (ca. 1,5m) oder 3m in den Radeberger Weg hinein laufen (Gefahr: abbiegende Fahrzeuge in den Radeburger Weg nehmen einen zu spät wahr)

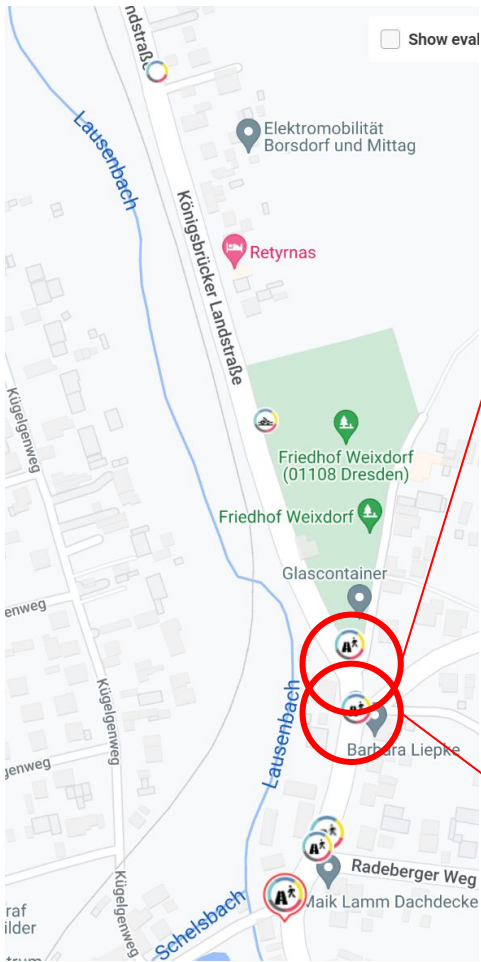


## über die Königsbrücker Landstraße: 1 Pin / 1 Kommentar / 6 "Likes"

- Viele schnell fahrende Fahrzeuge, oft wartet man ewig, bis man rüber kommt



# Königsbrücker Landstraße



## Querung Hermsdorfer Allee: 1 Pin / 1 Kommentar / 2 “Likes”

- Autos und Radfahrer aus der Hermsdorfer Allee halten an Sichtlinie (Stopschild), achten dabei selten auf querende Schüler, Autos und Radfahrer von der Königsbrücker Landstraße fahren zu schnell in die Hermsdorfer Allee, selten Abbeizeichen Köni



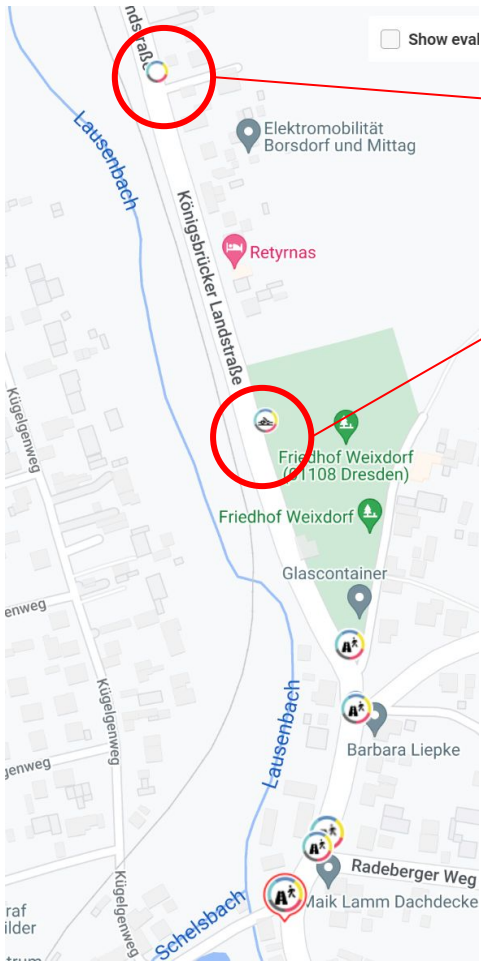
## Querung Grünberger Straße: 2 Pins / 2 Kommentare / 5 “Likes”

- Fahrzeuge von der Königsbrücker Landstraße aus Richtung Stadt fahren oft viel zu schnell in die Grünberger Straße
- Gefahrenpunkt Sichtverhältnisse durch hohe, dichte Hecke wurde beseitigt





# Königsbrücker Landstraße



kein Radweg vorhanden: 1 Pin / 1 Kommentar / 0 “Likes”

- nur einseitiger Fussweg, der für die Radwegnutzung freigegeben ist, motorisierte Fahrzeuge auf Straße zu schnell

Radfahren ab hier erlaubt: 1 Pin / 1 Kommentar / 1 “Likes”

- Ab hier ist die Nutzung des Fussweges offiziell für Radfahrer erlaubt! :-)



## der Weg zum Sportplatz



### Unbeschränkter Bahnübergang: 1 Pin / 1 Kommentar / 6 “Likes”

- Unbeschränkter Bahnübergang: Hohe Gefahrenquelle für Radfahrer und Autofahrer. Hohe Frequenz am Nachmittag/Abend, da Hauptroute zum Sportplatz für Kinder und Eltern.

### Überqueren der Straßenbahnschiene: 1 Pin / 1 Kommentar / 3 “Likes”

- Schlecht einsehbar, ob eine Straßenbahn kommt oder nicht. Hecke behindert die Sicht richtung dd. Spiegel nicht wirklich hilfreich.



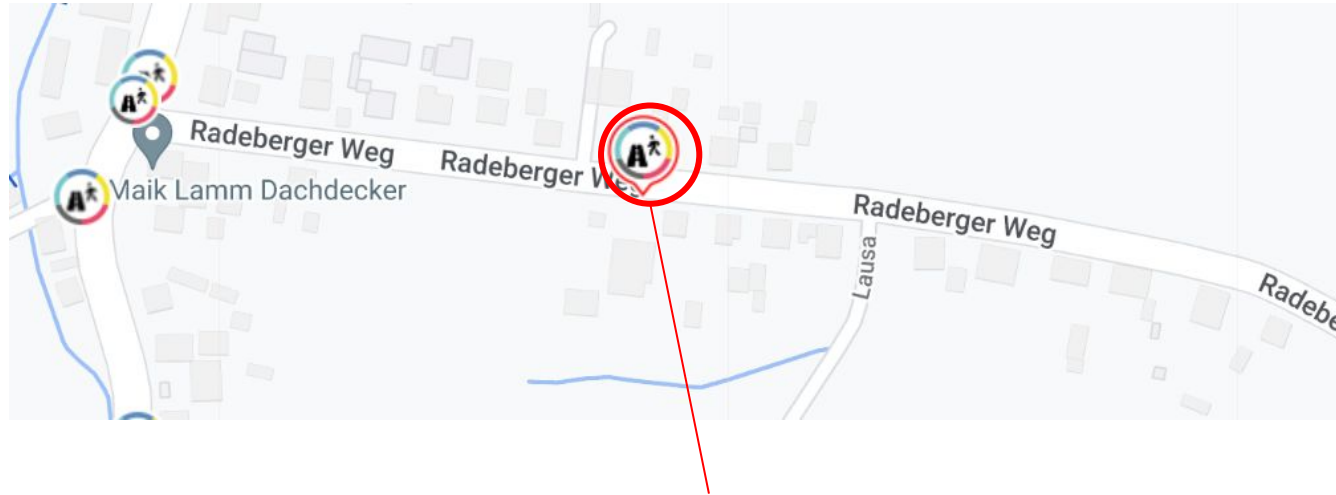
## der Weg zum Sportplatz



### Zum Sportplatz: 1 Pin / 1 Kommentar / 6 “Likes”

- Die Straße wird von Autos und Fahrrädern befahren und zudem von Fußgängern genutzt. Sehr eng und der Seitenstreifen hat einen schlechten Untergrund.
- Kommentar: Es ist im Prinzip kein Fussweg vorhanden!

## Wohngebiet



### Fehlender Fussweg: 1 Pin / 1 Kommentar / 2 “Likes”

- Fehlender Fußweg, Kinder müssen die Straße überqueren auf Ortsverbindungsstraße
- Kommentar: Fussweg hier nur einseitig durchgängig, dieser wird gerade erneuert, sehr schmal