

**Fragen und Anregungen aus der Veranstaltung "Bus und Bahn im Dresdner Norden",
6.11.18 Bürgerzentrum Waldschänke, Hellerau**

| Fragen und Anregungen | Antworten |
|--|--|
| Bezogen auf Hellerau | |
| Ist eine Verlängerung der Linie 8 Richtung Rähnitz bzw. Global Foundries möglich? | Der Ausbau von Straßenbahnen ist sehr aufwendig, braucht viele Jahre Planung und Umsetzung. Es gibt aktuell Projekte in der Innenstadt, Straßenbahnen zu verlängern. Davon profitieren deutlich mehr Menschen. Deshalb wird eine Verlängerung der Linie 8 aktuell nicht verfolgt. Die Korridore für die Verlängerung sind aber noch frei. Die Anbindung einzelner Firmen rechnet sich nicht, da sie nur zum Schichtwechsel genutzt werden. |
| Was ist an der Kreuzung Karl-Liebknechtstraße/Am Hellerrand geplant? | Planungen der Stadt für eine Verbesserung der Sicherheit von Schulkindern der 84. Grundschule liegen vor. Ehe gebaut wird, recherchiert die DVB, welcher Umbau der Linie 8 in diesem Bereich erfolgen soll. |
| Ist ein Wartehäuschen an der Haltestelle Am Hellerrand geplant? | Es gibt eine sehr hohe Fahrgastzahl im Bereich TU Dresden. Um alle befördern zu können, wird dort die Linie 8 als Ergänzung zur Linie 7 gebraucht. |
| Bezogen auf Langebrück | |
| Linie 308: Welche Veränderungen werden kommen und sind Umstiege in Schönborn vermeidbar? | Die Linie 308 verbindet Radeberg mit Radeburg über Langebrück und Schönborn. Da niemand zwischen den beiden Orten pendelt, plant die DVB, die Linienführung zu verändern. Die Anregungen von Bürgerinnen und Bürgern aus Langebrück wurden mitgenommen: Sie wünschen sich, dass Umstiege in Schönborn vermieden werden, da dies oft zu extrem langen Wartezeiten führt. |
| P&R: Kann der P&R in Langebrück noch besser mit dem Bus verbunden werden? | |
| Ein Telefon an der Haltestelle, um ein Taxi zu rufen, das konnte man mit einer normalen Fahrkarte bezahlen und der Taxifahrer konnte die Fahrt bei den DVB abrechnen. Wäre das nicht auch eine Möglichkeit, die Linie 308 über Langebrück etwas aufzufüllen? | |
| Obgleich Langebrück zu Dresden gehört ist der Ort bzgl. des ÖPNV stark vernachlässigt. Im Schülerverkehr ist es teilweise chaotisch. Wunsch: dichter Takt und verlässlichere Verbindungen. | Die Versorgung von Langebrück muss in Kooperation mit den Landkreisen erfolgen. |
| Bezogen auf Klotzsche | |
| Sind Stadtteilbusse oder Quartiersbusse vorstellbar? | Es gab bereits drei Versuche, einen Quartiersbus im Norden zu installieren. Leider wurde das Angebot kaum genutzt. Untersuchungen haben ergeben, dass die Menschen lieber weitere Strecken fahren. Deshalb werden jetzt stattdessen längere Busverbindungen angeboten. Vorgeschlagen wurde von Bürgern, eine kurzfrequente Kreislinie einzurichten. Dies wird aktuell in Trachenberge getestet. |
| Könnte der Haltepunkt Industriegelände so ausgebaut werden, dass ein barrierefreier Umstieg möglich wäre? | |
| Fehlende Abstimmung von Linie 7 und 8 zu späteren Abendzeiten führen zu langen Wartezeiten (z.B. Kinder). Wäre es möglich, die beiden Linien so zu kombinieren, dass die Wartezeiten gleichmäßig verteilt und damit verkürzt werden? | |
| S-Bahn: Verlegung der Haltestelle Grenzstraße an die Maria-Reichelt Straße, um den vielen Angestellten der Firmen ein attraktives Angebot zu machen. | Die Frage müsste an die Deutsche Bahn gestellt werden. |
| Wie verkehrt die Straßenbahn während der Bauzeit der Königsbrücker Str. | Während der Bauzeit kann die Straßenbahn höchstens als Pendelverkehr zwischen Klotzsche und Weixdorf pendeln. Problematisch ist, dass damit die Verbindung |

**Fragen und Anregungen aus der Veranstaltung "Bus und Bahn im Dresdner Norden",
6.11.18 Bürgerzentrum Waldschänke, Hellerau**

| | |
|--|---|
| | zum Depot für Wartungsarbeiten für mehrere Jahre unterbrochen ist. |
| Wie ist der Anschluss der neuen Ansiedlung von "Bosch" und der Anschluss an den öffentlichen Verkehr geplant. | Neben der Linie 80, die weiterhin an der Wilschdorfer Landstraße halten wird, wird es eine zusätzliche Buslinie geben, die direkt bei "Bosch" vorbeifährt. |
| Wunsch: S-Bahn-Haltestelle auf der Rückseite von Infineon | Dafür ist die Deutsche Bahn zuständig. |
| Allgemeine Fragen, Anregungen und Vorschläge | |
| In der Lüneburger Heide gibt es "Mitnahmepunkte" mit Schild und einer Bank. Wäre es möglich, im Umland von Dresden "Mitnahmepunkte" einzurichten? | |
| Wir wohnen 2 km von der Autobahn entfernt in Klotzsche und hören trotzdem oft den Verkehrslärm. Wohin kann ich mich wenden, um eine Verbesserung der Situation zu erreichen? | |
| Können Buslinien auch unter Beteiligung von Firmen entstehen oder in dichterem Takt fahren? | Das wird von der DVB bereits angeboten und umgesetzt. |
| Könnte für die Linie 8 am Wochenende die abendliche Taktzeit von 21:00 bis 23:00 verkürzt werden? | |
| Könnten Busfahrer den Fahrgästen bei unbekanntem Haltestellen die Ankunft an der Haltestelle mitteilen? | |
| Wäre es möglich, dass der Bus z.B. am Bahnhof Klotzsche bei Anschlussverbindungen auf einen nur wenige Minuten später eintreffenden Zug wartet? | |
| Mehr elektronische Anzeigetafeln an Haltestellen? | Diese werden entsprechend der Anzahl der Nutzer einer Haltestelle eingerichtet. Bei Umbaumaßnahmen mit Leitungsverlegung werden attraktivere elektronische Anzeigetafeln eingerichtet. Wenn der Umbau nicht ansteht, gibt es die Variante der einfacheren elektronischen Anzeigetafeln, die keine Leitungen benötigen. |
| Warum gibt es im Norden so gut wie keine Leihfahrradstationen? | |
| Wünschenswert wäre ein 30 Minuten-Takt der SB33 bis Ottendorf-Okrilla und SB 33 immer bis Dresden Hauptbahnhof | |
| Nachtanschlüsse sind schwierig, die Linie 7 und 8 fahren kurz hintereinander, danach große Pause. Ein gleichmäßiger Abstand wäre besser. | |
| Mobilitätspunkte | Derzeit werden in Dresden Mobilitätspunkte eingerichtet. Je nach Bedarf treffen dort verschiedene Verkehrsmittel des Umweltverbundes an einer Stelle zusammen: Straßenbahn, Zug, Teilauto, Fahrradverleihsystem, Taxi, e-Ladestation, Bus. An diesen Punkten kann dann gezielt das gerade passende Fahrzeug genutzt werden. |
| Fahrkartenautomat Haltestelle Karl-Marx-Straße oder Infineon Nord | |
| Eine Verbindung zwischen Hellerau und Klotzsche/Weixdorf ohne Umstiege | |
| Fahrkartenautomaten (mit EC-Karten) in Weixdorf am Haltepunkt SBB und Linie 7 | |
| Verlängerung der S-Bahn zu den Gewerbegebieten überdenken | |

**Fragen und Anregungen aus der Veranstaltung "Bus und Bahn im Dresdner Norden",
6.11.18 Bürgerzentrum Waldschänke, Hellerau**

| | |
|---|--|
| Zweigleisigkeit der Linie 7 auf der Königsbrücker Landstraße | |
| Früher fuhr der Bus mal zwischen Klotzsche und Hellerau. Angeblich wurde das zu wenig genutzt. Ich bedauere den Wegfall. Z.B. kommt man von Klotzsche-Königswald nicht ohne Umsteigen zum Gelände des VfB Hellerau-Klotzsche oder auch schnell mal zu den Hellerauer Werkstätten, was ich äußerst schade finde. | |
| Verlängerung der Linie 7 | |
| Wie lange werden noch die alten Tatra-Bahnen eingesetzt, v. a. auf der Linie 8? Problem: kein barrierefreies Einsteigen. Ist ein Hinweis auf eine Tatra-Bahn in der Anzeigetafel möglich? Nicht zwei Tatra-Bahnen hintereinander einsetzen. | Die steigenden Fahrgastzahlen führen zu mehr Fahrgästen und damit auch zu einem Bedarf nach mehr Straßenbahnen. Derzeit sind nicht ausreichend neue Straßenbahnen verfügbar. Deshalb muss auf die alten Tatra-Bahnen zurückgegriffen werden. Sie werden deshalb besonders oft auf der Linie 8 eingesetzt, da hiervon relativ weniger Menschen betroffen sind als auf anderen Strecken. Die DVB versucht, die alten und die neuen Bahnen immer abwechselnd fahren zu lassen, damit Rollstuhlfahrer oder Menschen mit Kinderwagen notfalls die nächste Bahn nutzen können. Ein System zum Anzeigen, wann eine barrierefreie Straßenbahn kommt, gibt es noch nicht. |
| Der Umstieg von der Linie 8 oder 7 auf die Buslinie 64 an der Stauffenberggalleist oft schwierig : Busse warten nicht auf die Kinder, wenn eine Straßenbahn gekommen ist. | Die Buslinie 64 fährt eine lange, dicht befahrene Strecke und ist deshalb leider oft verspätet. Um die Takte möglichst einzuhalten, kann sie nicht auf die ankommenden Straßenbahnen warten. Das könnte durch einen Umbau der Kreuzung Stauffenbergallee/Königsbrücker Straße und eine evtl. mögliche Verlegung der Straßenbahn verändert werden. |
| Erhöhung des jährlichen Budgets der DVB plus Inflationsausgleich | |
| Die Zahlen und Buchstabengrößen des großen Gesamtfahrplans für die Buslinien 308 sind zu klein gedruckt und hängen teilweise zu hoch (Klotzsche). Kleinere und sehschwache Fahrgäste können sie nicht lesen. | |
| Um sich beim Umsteigen schnell und sicher orientieren zu können, wäre es erforderlich, eine besser unterscheidbare Aufgliederung der einzelnen Fahrstrecken auf den Fahrplänen an den Knotenpunkten des Überlandverkehrs (Bsp. Klotzsche) vorzunehmen. | |
| Frage nach der Taktung der neu geplanten Linie 72: Ist ein 30-Minuten-Takt ausreichend morgens und nachmittags für eine attraktive Anbindung / Weg zur Arbeit? Können Abfahrtszeiten von Bussen an Beginn und Ende von (Nacht-)Schichten angepasst werden? | |
| Wunsch nach einer Zwischenhaltestelle der Linie 80 bei der zukünftigen Fabrik von Bosch | Auskunft war, dass die Linie 80 an der Wilschdorfer Landstraße weiter halten wird und die neue Linie 72 direkt bis zum Firmeneingang fahren wird |
| Wären kreisförmig verkehrende Stadtteilbusse möglich zur Verbindung von Wohnen, Einkaufen, Schule, Arbeit? | |
| Vorschlag einer Verlängerung der S-Bahn-Linie um die Industrieansiedlungen hinter dem Flughafen anzubinden; Wunsch einer S-Bahn-Haltestelle für Infineon. | |
| Wunsch einen Mobi-Punkt in Hellerau einzurichten unter Einbeziehung von TeilAuto und SZ-Bikes | |

**Fragen und Anregungen aus der Veranstaltung "Bus und Bahn im Dresdner Norden",
6.11.18 Bürgerzentrum Waldschänke, Hellerau**

| | |
|---|---|
| Wer entscheidet über nextbike-Stationen? | Bislang Next-Bike allein, DVB möchte in Zukunft aber mitreden dürfen. |
| Fraunhofer Institut: Die Anschlüsse am Bahnhof Klotzsche sind in beide Richtungen katastrophal, die Busfahrer scheinen auf der Flucht vor Fahrgästen zu sein, fahren den Umsteigenden vor der Nase weg. | |
| Wunsch: Busse für Nachtschichtler | |
| Wunsch: bessere Anbindung an den Gewerbepark Okrilla | |
| Wunsch: Mehr Park & Ride-Parkplätze. In Klotzsche gibt es zu wenig | VVO arbeitet an einem Informationssystem für Park & Ride-Parkplätze (frei - nicht frei). Derzeit laufen Gespräche mit Grundstückseigentümer am Bahnhof Klotzsche zwecks Erweiterung des Angebots. |
| | |
| | |
| | |
| | |